



Treibhausgaswirkung verschiedener Personentransportsysteme

Die unten stehende Graphik zeigt die Treibhausgaswirkung verschiedener Personentransportsysteme pro zurückgelegten Kilometer pro Person. In die Berechnung floss eine durchschnittliche Auslastung inklusive Emissionen der Bereitstellung von Strom, Treibstoffe, Verkehrsinfrastruktur, Verkehrsmittel etc. (Lebenszyklusansatz). Die Daten stammen aus www.ecoinvent.ch. Die zusätzliche Klimawirkung, die beim Flugverkehr durch den Ausstoss von CO₂ und anderen Schadstoffen in hohen Luftschichten entsteht, wurde mit Faktor 2 berechnet (vgl. [Factsheet zur Strahlenwirksamkeit von Flugemissionen](#)).

